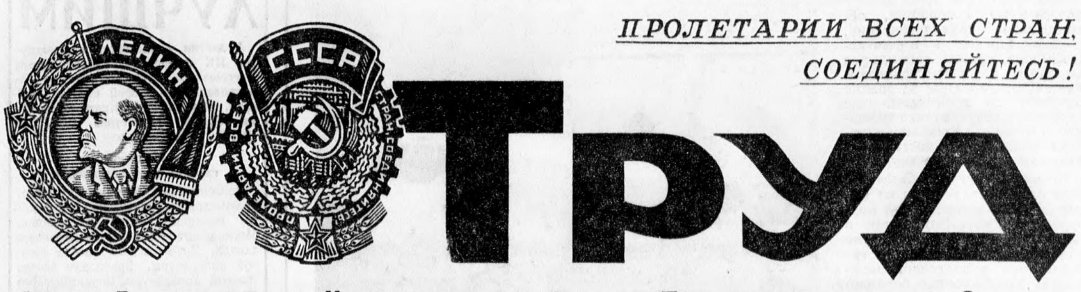


ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

● ОРЕНБУРГ. В южных и центральных районах Оренбуржья жатва близится к финишу, а на востоке области, где недавно еще была целина, уборка только начинается. Механизаторы Адамовского, Светлинского, Кваркенского, Новоорского и других районов скосили в валки первые десятки тысяч гектаров ячменя. Всего в этих районах предстоит убрать яровые на восьмистах тысячах гектаров.

● ТУЛА. Стотысячную тонну зерна нового урожая доставили в закрома государства колхозы и совхозы Тульской области. Десятки хозяйств уже продают зерно сверх плана. За последние дни темпы хлебозаготовок резко возросли. Жаркая, сухая погода позволяет полным ходом вести уборочные работы. В области завершена жатва озимой ржи и пшеницы. Развертывается уборка яровых зерновых культур.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 192 (15406) | Вторник, 17 августа 1971 года | Цена 2 коп.

В РАЗГАРЕ жатва. Началась массовая продажа хлеба государству в колхозах и совхозах Татарии. В этом году республика доставит в закрома страны значительно больше зерна, чем в прошлом году. Публикуемые снимки сделаны в передовом колхозе имени Свердлова Арского района.

Отлично трудится здесь экипаж комбайнера коммуниста Мансура Зайнуллина и его помощника комсомольца Зиннура Зайнуллина. Отец и сын ежедневно перевыполняют сменные задания при высоком качестве работ. А их родной колхоз продаст нынче государству хлеба в два с половиной раза больше плана.

На снимках: Мансур и Зиннур Зайнуллины на уборке; идет жатва.

Фото А. Шахирзянова.

ДЕНЬ РОДИНЫ

ЖАТВЕ — ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ!





СЧЕТ НА МИНУТЫ

НА ПОЛЯХ совхоза «Молодая гвардия» Серпуховского района Московской области идет жатва. Хозяйство при плане 300 тонн продало на сто тонн зерна больше намеченного. Когда начался массовый наплыв автомашин с зерном нового урожая на хлебоприемный пункт, совхоз уже заканчивал плановую засыпку хлеба.

— Вовремя начали раздельную уборку. Сейчас косовицу ведем прямым комбайнированием на семена, фураж и продажу рабочим, — говорит директор совхоза В. Акалелов. — А как работа организована, посмотрите в поле, например, Васильевского отделения. Кстати, оно по всем показателям — намолоту зерна, количеству скошенных гектаров — идет впереди.

Вот и поле. Тяжелые колосья «мироновской» клонят тонкий стебель к земле. Доносится гул работающих комбайнов. Отъезжают груженные зерном машины. Над тремя комбайнами — Д. Демьянова, М. Микулина, Н. Казакова — развеваются вымпелы. Они говорят о рекордных для района намолотах. Я спросил М. Микулина: чем можно объяснить успех, ведь в районе и хозяйств подобных много, и техника ничем не отличается от других?

— Организация работы — раз, забота о комбайне — два. Я в поле выехал полдесятого, а на ногах — с пяти утра. Машины к работе готовить надо, только смазать нужно не меньше 170 точек, — ответил комбайнер.

Действительно, работа налажена четко. Уборка ведется групповым методом, за каждым комбайном закреплена автомашина. Зерно с тока на хлебоприемный пункт вывозят рано утром и поздно вечером, когда там нет очереди.

Большая помощь механизаторам — ремонтная «летучка». В случае поломки комбайна она тут как тут. И еще одно: обеды подвозятся к каждому агрегату.

...Один за другим идут пять комбайнов. Осталось скосить не больше двадцати гектаров, а подобрать в валках и того меньше.

Н. САЛТУНОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

БЫСТРО, БЕЗ ПОТЕРЬ

ДВАЖДЫ пришлось мне проезжать мимо зернотока. По обеим сторонам его дощатые крылья пристроек. Он стал жизненным центром села, от которого разбежались во все стороны пульсирующие артерии дорог.

Сейчас, когда 700 гектаров земли совхоза «Правда» уже расчерчены четкими параллелями валков, ритмы этих дорог определяют ремонтные летучки и бригадирские мотоциклы. Трудная рожь в этом году. Хлеба полегли, о прямом обмолоте и думать не приходится, а разрыв между косовицей и обмолотом надо сделать минимальным. На полегших участках косить тяжело, поэтому норма установлена небольшая — 9 гектаров. И все-таки половина ржи уже скошена. Об этом говорил директор совхоза В. Гусев. А потом вместе с председателем рабочкома В. Силуяновым мы поехали на поля. Валентин Дмитриевич вез с собой несколько экземпляров «боевого листка». В нем говорится, что почти на седьмой части убранной площади скосил рожь комбайнер А. Мерзляков.

А на соседнем поле комбайнеры второго отделения работают групповым методом. Рядом со штурвальными покачиваются фигурки их юных помощников. Вот что говорит об этом технический инспектор сельского обкома профсоюза Р. Перевозчиков:

— Сейчас очень часто пишут о том, что какой-нибудь старшеклассник, помощник комбайнера работает на поле от зари до зари. И ставят это в заслугу хозяйству. Все это можно объяснить нехваткой рабочих рук на селе. В этих условиях руководители хозяйств, профсоюзные организации часто забывают о том, что несовершеннолетние должны пользоваться такими льготами, как сокращенный рабочий день, отгулы.

И действительно, из разговора с учащимися Ижевского СПТУ № 2 Валерием Хамедулиным и Николаем Каменевым, которым нет еще восемнадцати лет, выяснилось, что работают они наравне со взрослыми.

Дорога между цветной мозаикой полей — совхоз «Камский». Здесь за первые десять дней убрана рожь на площади 1.339 гектаров — около 70 процентов всей площади. Мы разговариваем с лучшим комбайнером совхоза А. Мальцевым.

— Я тут ни при чем, — шутит Александр Кузьмич, — комбайн у меня такой...

Два лучших комбайнера двух крупных хозяйств республики. Но если А. Мальцев хорошо знаком и с нормой дневной выработки, и с системой поощрения передовиков, то А. Мерзляков из совхоза «Правда» знает об этом понаслышке. И то, что он передовик среди механизаторов своего хозяйства, было для него новостью. А организация гласности соцсоревнования играет не последнюю роль в повышении темпов уборки. Нельзя сказать, что ее нет в совхозе «Правда», но красиво оформленные «боевые листки» доходят не до каждого комбайнера, в то время как бюллетени о ходе уборочных работ знакомы всем механизаторам в «Камском».

В. КУЗЬМИЩЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).

УДМУРТСКАЯ АССР.

В ПОХОДЕ — БЕРЕЖЛИВЫЕ

ВИТЕБСК, 16 августа. (Корр. ТАСС). Стотысячная пара туфель, сшитая из сэкономленной кожи, сошла сегодня с конвейера витебской обувной фабрики «Красный Октябрь».

Личные счета бережливых на предприятии открыты на каждом рабочем месте. Первенство в соревновании уверенно держит передовая закройщица Валентина Антоненко, сэкономившая с начала года свыше 20 тысяч квадратных дециметров хрома.

ШКОЛА СОЦИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Как лучше обеспечить разработку и реализацию комплексных планов социального развития коллективов промышленных предприятий? Этот вопрос обсуждался на научно-практическом семинаре, проведенном областным советом профсоюзов. В нем приняло участие более трехсот руководителей заводов и фабрик, партийных и профсоюзных активистов. С докладами выступили представители Ленинграда, где многое сделано по социальному планированию.

Участники семинара поделились интересным опытом планомерного изменения социальной структуры производственных коллективов, улучшения условий труда и быта, коммунистического воспитания людей и развития общественной активности трудящихся.

Собравшиеся разработали рекомендации для лучшей организации социального планирования на всех предприятиях области.

(Корр. ТАСС).

КАЛУГА.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

СОВЕТСКО-ИНДИЙСКИЙ ДОГОВОР — ВАЖНЫЙ ФАКТОР МИРА ● ЗА ФАСАДОМ «МИРОТВОРЧЕСТВА» США НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ ● КОЛОНИАЛЬНАЯ ВОЙНА АНГЛИИ В ОЛЬСТЕРЕ ● ВЫДВОРЕНИЕ НАТО С МАЛЬТЫ

ТЕЛЕТАЙП отстукивает строчки сообщений о событиях в нынешнем беспокойном мире... Кровавая бойня в Северной Ирландии. Английские «зеленые береты» берут «на мушку» любого прохожего в североирландских городах, «вызывающего недоверие» у оккупанта. Автоматные очереди, залпы, одиночные прицельные выстрелы. Растет число жертв экзекуции...

В это время в «секторе Газа» солдаты с желтой звездой Израиля взрывают дома арабов, обрекают на гибель мирных людей... Американские истребители-бомбардировщики по-бандитски врываются в воздушное пространство ДРВ, устраивают очередную варварскую провокацию.

Нет такого дня, такой недели, чтобы империализм не совершал преступления, оставляя следы крови в странах и на континентах. А потому не может быть места самоуспокоенности и пассивности. Не ждать мира, а утверждать, отстаивать его — вот вывод, который делают миролюбивые народы.

НЕМАЛО сделано на этом пути. Важным, поистине историческим событием ознаменовалась минувшая неделя. 9 августа заключен Договор о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией. Это — подлинный акт мира, выражающий общность политики и устремлений обеих стран в борьбе за укрепление мира в Азии, за обеспечение международной безопасности. Он открывает широкие перспективы для плодотворного сотрудничества Советского Союза и Индии. Вместе с тем он предусматривает поддержание регулярных контактов и проведение взаимных консультаций в целях принятия соответствующих эффективных мер по обеспечению мира и безопасности обеих стран.

Договор, вступивший в силу 13 августа после его ратификации Президиумом Верховного Совета СССР и Президентом Республики Индия, не направлен против кого бы то ни было, а призван стать фактором развития дружбы и сотрудничества в соответствии с принципами Устава ООН. Это и вызвало приступ злобы в тех империалистических кругах, которые хотели бы беспрепятственно плести интриги против свободолюбивых народов, пытаясь восстановить свои безвозвратно потерянные позиции. В ряде реакционных американских газет высказывается озабоченность провалом политики США, которую они называют «политикой изоляции» Индии.

Дальнейшее развитие дружбы и сотрудничества СССР и Индии на основе заключенного договора явится новым препятствием на пути империализма, нагнетающего напряженность, раздувающего очаги военных конфликтов. Это тем более важно, что империалистические круги упорно продолжают свою подрывную деятельность против мира в различных районах планеты.

ПОСЛЕ фейерверков речей о «миротворческой» роли США на Ближнем Востоке пришло время подвести некоторые итоги. Визит помощника государственного секретаря США Сиско в Тель-Авив, завершившийся на минувшей неделе, ни на шаг не продвинул политическое урегулирование ближневосточной проблемы. Эмиссар Вашингтона выслушал претензии израильских руководителей и, как пишут американские газеты, «принял их к сведению».

А известно, что Тель-Авив добивается увековечивания оккупации арабских земель, захваченных в ходе июньской агрессии 1967 года. Именно для этого осуществляется, как заявил Моше Даян, «переселение большого масштаба» израильтян на арабские территории и изгнание арабов из их родных мест. В Иерусалиме за четыре года число арабских жителей уменьшилось с 300 тысяч до 70 тысяч. Повсюду арабские наименования заменяются израильскими.

Нет никаких признаков отрезвления тель-авивских ультра. Это не помешало правящим кругам США взять курс на усиление поддержки израильских экстремистов. Газета «Нью-Йорк таймс» пишет с полной уверенностью, что Вашингтон поставит Израилю 110 реактивных военных самолетов «Фантом-4». Не исключены поставки современных боевых ракет и другого наступательного оружия. В одном лишь 1971 году Израиль получит вооружения на сумму 300 миллионов долларов. Сверх того, ему предоставляется 500 миллионов «для других целей». И все это, не считая 1,5 миллиарда долларов американских частных капиталовложений в милитаризованную экономику Израиля.

За маневрами США на Ближнем Востоке скрывается желание помочь Тель-Авиву достичь агрессивных целей. Если бы американские руководители искренне стремились к политическому урегулированию на основе резолюции Совета Безопасности ООН, они воспользовались бы открывшимися сейчас возможностями. Президент Анвар Садат вновь подтвердил готовность ОАР возобновить международное судоходство по Суэцкому каналу, подчеркнув, что это должно быть первым этапом на пути к ликвидации конфликта при полном выводе израильских войск со всех оккупированных арабских территорий.

Такой подход к проблеме, однако, как раз и не устраивает США и их тель-авивских партнеров.

НАСТОЯЩИЕ сражения разгорелись между английскими войсками и местным населением в Ольстере. «Война, которую ведет Англия в Северной Ирландии, — отмечает корреспондент газеты «Дейли миррор», побывавший в Белфасте, — приняла такие масштабы, что ее можно сравнить с войной во Вьетнаме, с военными действиями в прошлом на Кипре, в Алжире и Адене».

Ольстер наводнен английскими войсками. «Зеленые береты» (есть такие и у Англии) прочесывают огнем из автоматов улицы североирландской столицы Белфаста, Лондондерри, других городов. Идут аресты «подозрительных». Их бросают в обнесенные колючей проволокой бараки, пытают. Тысячи североирландцев, женщины, дети, скрываясь от расправ, бегут через границу в Ирландию.

В английских газетах с Флит-стрита нет ни слова осуждения кровавых репрессий — одна лишь неприкрытая злоба, ожесточенная ругань. Газета «Таймс» пишет: «Ситуация полностью оправдывает применение чрезвычайных полномочий». Что это за «ситуация»? «Террористы», мол, толкнули на применение крайних мер... Старая уловка. К ней охотно прибегают израильские захватчики на Ближнем Востоке и американские интервенты во Вьетнаме, пытаясь подавить волю к сопротивлению у народов в этих районах. К ней прибегли британские парашютисты, чтобы развязать, как выразился командующий 13-тысячной английской армией карателей генерал-майор Форд, «непрерывную войну на истощение» против восставшего населения Ольстера.

Правящие круги Англии и их ставленники в Белфасте хотят «истощить» тех в Северной Ирландии, кто не смирился с системой террора и жестокого угнетения, поднялся на защиту гражданских прав, особенно прав и интересов беднейшего населения — обитателей католических гетто. Не секрет, что в социальном отношении Северная Ирландия самая отсталая после Португалии область Европы.

Британский империализм всегда видел в Ольстере всего лишь часть своей колониальной империи. Фактически на положении колонии остается северная часть «зеленого острова» Ирландии и по сей день. «Война на истощение», которую ведет английская армия генерала Форда, — попытка силой оружия сохранить власть Сити в Ольстере, законсервировать этот «зеленый уголок» бывшей империи.

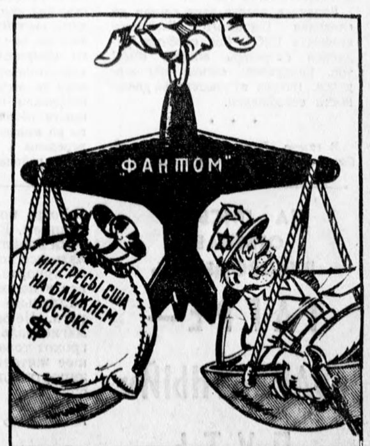
ПОДОБНАЯ попытка империалистов сорвалась на минувшей неделе на юге Европы. Как известно, два месяца назад в результате парламентских выборов на Мальте к власти пришло лейбористское правительство Д. Минтоффа. Успех лейбористов объясняется во многом тем, что они выступили против стремления военщины НАТО использовать остров в качестве «непотопляемого авианосца».

Д. Минтофф потребовал очистить остров от натовских постояльцев. Персоной нон грата был объявлен командующий военно-морскими силами НАТО и выдворен из столицы острова Ла-Валлетта. На вызов, брошенный правительством Мальты, реакция и военщина ряда стран — членов блока ответила кампанией запугивания и угроз, демонстрациями силы. В штаб-квартире НАТО в Брюсселе в последние дни шли сверхсекретные заседания: искали рецепт для решения «мальтийского кризиса».

И что же? Пришлось выполнить требование мальтийского правительства. Комитет планирования обороны НАТО поздно вечером в пятницу вынужден был принять решение о выводе с Мальты штаба военно-морских сил блока в южной зоне Европы и центра связи НАТО. «Речь, бесспорно, идет о неприятной неудаче для Атлантического союза», — откомментировало агентство Франс Пресс. И это не первая неудача НАТО такого рода. В 1966 году войска блока были выдворены с территории Франции. Теперь народ средиземноморского острова освобождается от натовского постоя.

...ОДНО событие набегает на другое. Множество явлений, фактов. В их переплетении угадываешь, четко ощущаешь тенденцию времени. Не империализм, не силы разрушения, а силы мира и созидания, независимости и прогресса определяют магистральные пути развития международных событий.

Б. СТОЛПОВСКИЙ.



РАВНЫЕ ИНТЕРЕСЫ и у нефтепромышленников США и у милитаристов Израиля.

Рис. Ю. Кершина.

ЗАКОНЧЕН ДЕСЯТЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ «ЛУНОХОДА-1»

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ, 16 августа. (ТАСС). Сегодня проведен заключительный сеанс связи с автоматическим аппаратом «Луноход-1» десятого лунного дня. В период со 2 по 16 августа успешно выполнялась программа научно-технических исследований и экспериментов. Эта программа предусматривала детальное изучение работоспособности всех систем и агрегатов самоходного аппарата в различных режимах его работы в условиях многомесячного пребывания на Луне.

Изучение лунной поверхности включало сплошную маршрутную панорамную телевизионную съемку. Проведение сплошной съемки еще в девятом лунном дне подтвердило эффективность такого способа исследований, позволяющих выявить все особенности рельефа на сравнительно обширной площади.

С целью более точного отождествления одних и тех же деталей лунной поверхности на смежных панорамах их съемка выполнялась с разных точек, расстояние между которыми составляло 20—30 метров. Исследуя лунную поверхность, самоходный аппарат перемещался сначала в восточном направлении, а затем в юго-восточном и южном направлениях по валу 200-метрового кратера, обнаруженного в предыдущем лунном дне. В процессе этого движения регулярно проводились измерения физико-механических свойств лунного грунта. Путь, пройденный луноходом за десятый рабочий день, составил 215 метров. Таким образом, общая длина пути лунохода достигла 10 тысяч 452 метров.

Одновременно с исследованием лунной поверхности проводилось изучение радиационной обстановки на Луне и в окололунном космическом пространстве.

В течение десятого лунного дня проведен эксперимент по измерениям расстояния до Луны, скорости изменения этого расстояния и угловой скорости движения Луны относительно Земли. Эти замеры выполнялись с помощью систем наземного радиокомплекса и радиоаппаратуры на борту «Лунохода-1». Полученные результаты можно использовать для изучения орбитального движения Луны и ее вращения вокруг общего центра масс системы Земля — Луна.

Переданная в десятом лунном дне с борта советского лунохода научная информация обрабатывается в институтах Академии наук СССР.

В заключительном сеансе десятого рабочего дня самоходный аппарат был установлен в положение, обеспечивающее продолжение экспериментов по лазерной локации Луны. Бортовые системы лунохода переведены в дежурный режим работы.

Лунная ночь в районе Моря Дождей продлится до 31 августа.

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза
товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ
Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Николаю Викторовичу ПОДГОРНОМУ,
Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Алексею Николаевичу КОСЫГИНУ

МОСКВА

Дорогие товарищи!

От имени Центрального Комитета Трудовой партии Кореи, Президиума Верховного народного собрания и правительства Корейской Народно-Демократической Республики и всего корейского народа, а также от нас лично шлем горячий привет вам и в вашем лице Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета и правительству СССР и всему советскому народу, а также воинам Советской Армии, совершившим подвиги, приняв участие в боях за освобождение Кореи, по случаю Дня 15 августа — 26-й годовщины освобождения корейского народа от ига колониального господства японского империализма.

После освобождения страны корейский народ, вставший на путь создания новой жизни под руководством нашей партии, совершил великие перемены во имя социального прогресса и цивилизации, ныне в связи с активизирующимися изо дня в день новыми поджигательскими вылазками американского империализма и его лакеев еще более укрепляет революционную базу северной части республики и в то же время продолжает энергичную борьбу за приближение полной победы социализма и самостоятельного мирного объединения родины. После освобождения 15 августа отношения братской дружбы и сотрудничества между корейским и советским народами вступили на новый этап, непрерывно укреплялись и развивались во всех областях.

В нынешней обстановке, когда с каждым днем усиливаются происки агрессии и войны американских империалистов и возродившихся под их покровительством японских милитаристов, весьма важное значение имеет дальнейшее укрепление дружбы и сплоченности между народами обеих стран — Кореи и Советского Союза.

Мы уверены в том, что традиционные отношения дружбы и сотрудничества между народами двух стран — Кореи и Советского Союза — впредь будут еще более крепнуть и развиваться на основе принципов марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма, в совместной борьбе против американского империализма и его союзников, во имя торжества великого дела социализма и коммунизма, и от всей души желаем вам и братскому советскому народу новых успехов в их борьбе за выполнение заданий девятого пятилетнего плана, намеченного XXIV съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Генеральный секретарь Центрального Комитета Трудовой партии Кореи, Председатель Кабинета министров Корейской Народно-Демократической Республики
КИМ ИР СЕН

Председатель Президиума Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики
ЦОЙ ЕН ГЕН

ПХЕНЬЯН, 14 августа 1971 года.

НАУКА БОЛЬШИХ ПЕРСПЕКТИВ

Новой, перспективной отраслью науки является металлоорганическая химия. Проблемам ее дальнейшего развития посвящен V международный конгресс, открывшийся 16 августа в Москве.

В работе этой представительной встречи химиков принимают участие более тысячи ученых двадцати семи стран. В программе форума — свыше 200 докладов и научных сообщений.

Председатель оргкомитета конгресса академик А. Н. Несмеянов, открывая эту творческую встречу, отметил, что конгресс приурочен к 100-летию со дня рождения видного французского химика Виктора Гриньяра — основоположника металлоорганической химии.

С большим вниманием участники и гости конгресса выслушали выступление вице-президента Академии наук СССР академика А. Н. Белозерского.

Министр химической промышленности Л. А. Костандов, приветствуя участников и гостей конгресса, отметил, что достижения ученых в области металлоорганики уже широко реализуются.

От имени Международного союза теоретической и прикладной химии участников конгресса приветствовал известный чехословацкий ученый А. Влчек.

Конгресс продолжит работу до 21 августа.

(Корр. ТАСС).

МОСКВА.

ПОДВИГ УВЕКОВЕЧЕН

Всю страну облетела весть о подвиге Л. А. Основикова, председателя колхоза имени XXII съезда КПСС Великолепетихского района, который ценой собственной жизни помог спасти от пожара хлеб в соседнем колхозе имени Карла Маркса. Хлеборобы решили увековечить память мужественного патриота-коммуниста. Там, где погиб герой, в торжественной обстановке установлен мемориальный гранитный камень. Высеченная на нем надпись гласит: «На этом месте в июле 1971 года при спасении хлебного массива от пожара трагически погиб председатель колхоза имени XXII съезда КПСС Леонид Анатольевич Основиков. 1925—1971».

(Корр. ТАСС).

ХЕРСОН.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

МИРНЫЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

НАПРЯЖЕННЫМ трудом наполнены эти августовские дни для всего коллектива Аэрофлота. За сутки самолеты и вертолеты перевозят свыше 400 тысяч пассажиров. А всего в 1971 году пассажирами Аэрофлота станут почти 80 миллионов граждан, или почти треть населения нашей страны.

Гражданская авиация — одна из важнейших и быстроразвивающихся отраслей народного хозяйства. Аэрофлот, кроме того, активно содействует росту всего народного хозяйства, обеспечивает скорейший ввод в эксплуатацию новых сооружений и предприятий. А по применению авиации в сельском хозяйстве СССР занимает первое место в мире. В 1971 году, например, будет обработано с воздуха 85 миллионов гектаров посевных площадей.

Добрыми делами встречают авиаторы свой праздник — День Воздушного Флота СССР. И прежде всего следует отметить инициативу коллективов Центрального управления международных воздушных сообщений, Тюменского управления, авиаремонтного завода гражданской авиации № 400 и авиационно-технической базы Внуковского авиапредприятия. Эти коллективы взяли повышенные социалистические обязательства и обратились ко всем работникам гражданской авиации с призывом ответить на решения XXIV съезда КПСС ударным трудом.

Существенная особенность новой пятилетки Аэрофлота состоит в том, что это будет пятилетка научно-технического прогресса, широкого внедрения научной организации труда. В связи с этим еще более возрастает роль профсоюзных организаций в деле внедрения комплексной механизации и автоматизации, улучшения использования самолето-моторного парка, увеличения коммерческой загрузки самолетов.

Предприятия гражданской авиации уже накопили значительный опыт этой работы. Так, только в прошлом году в результате внедрения в производство достижений науки и техники, рационализации и изобретательства, научной организации труда получено более 40 миллионов рублей экономии. Сравнительно недавно на предприятиях и в учреждениях Аэрофлота завершена разработка проектов пятилетних планов, определены основные направления дальнейшего развития социалистического соревнования.

РАПОРТУЯ XXIV съезду о своей работе, авиаторы называли такие характерные цифры: за минувшее пятилетие перевезено более 302 миллионов пассажиров, свыше восьми миллионов тонн почты и грузов; обработано с воздуха 368 миллионов гектаров колхозных и совхозных полей. На воздушные трассы, превышающие 770 тысяч километров, вышли новые самолеты ИЛ-62, ТУ-134, ТУ-134А, ЯК-40, вертолеты МИ-2, МИ-8.

Более 2.500 специалистов Аэрофлота награждены орденами и медалями Родины за успехи в прошедшей пятилетке, а семь из них стали Героями Социалистического Труда. Г. Быков, С. Ванюков, А. Маркирьев, Г. Никифоров, З. Расулов, И. Цыбасов, Н. Шапкин — все семеро героев-авиаторов — опытнейшие пилоты. Их имена известны каждому у нас в Аэрофлоте. Да и не только в Аэрофлоте. Николай Михайлович Шапкин, например, не один год летает на международных трассах. Это ему было доверено доставлять в Южную Америку продовольствие и медикаменты для жителей, пострадавших от землетрясений.

Человек у нас славен трудом. И на виду в коллективе оказывается прежде всего тот, кто изо дня в день показывает образцы подлинно коммунистического отношения к делу, кто обеспечивает непрерывный прогресс гражданской авиации. Хочется назвать таких наших прекрасных тружеников, как командир корабля ТУ-104 Е. Ананьев из Одессы, командир корабля ТУ-134 Б. Артюхов из Борисполя, командир подразделения самолетов ИЛ-18 В. Медноногов из Ленинграда, командир корабля ИЛ-62 заслуженный пилот СССР Н. Усанов, рабочий Минского авиаремонтного завода Б. Трацевский, дефектовщица ордена Ленина авиаремонтного завода № 400 А. Антипова. Лучшие люди своих коллективов, они удостоились чести стать делегатами XXIV съезда КПСС.

Профсоюзные организации предприятий и учреждений гражданской авиации ведут сейчас настойчивые поиски наиболее действенных форм участия тружеников в управлении производством. На большинстве предприятий успешно действуют постоянные производственные совещания, общественные технологические, конструкторские и нормативные бюро, советы командиров кораблей. Все шире развертывается соревнование за звание лучшего по профессии, где оцениваются не столько рекорды, сколько кропотливая забота авиаторов о постоянстве высоких результатов труда.

Большей частью обязательства одного коллектива не могут быть реализованы без поддержки другого. Вот почему в Аэрофлоте особое развитие получило социалистическое соревнование коллективов-смежников. Традиционное соревнование смежных служб передовых аэропортов — яркое доказательство жизненности и эффективности этой формы соревнования.

Ведущей моральной и материальной силой для выполнения решений XXIV съезда КПСС будет по-прежнему движение за коммунистический труд. Профсоюзные организации Аэрофлота стараются добиться того, чтобы эта форма соревнования сочетала в себе борьбу за достижение наивысшей производительности труда с эффективным воспитанием нового человека.

ВСЕ большее значение приобретают работающие на общественных началах школы передового опыта, лектории и особенно народные университеты технических и экономических знаний. Важный элемент работы профсоюзов — систематическая производственно-техническая пропаганда, которая включает в себя показ опыта работы лучших специалистов, внедрения и распространения последних достижений в области научной организации труда и совершенствования технологии производства.

Труд — источник нашего богатства. Успешное выполнение плановых заданий в условиях новых форм хозяйствования способствовало образованию на предприятиях гражданской авиации значительных фондов социально-культурных мероприятий и жилищного строительства. На кооперированные средства предприятий Аэрофлота осуществляется строительство крупных объектов лечебно-профилактического назначения в Крыму, на Кавказе и в Подмосковье. Запланирована большая программа жилищного строительства.

В Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии товарищ Л. И. Брежнев сказал, что Аэрофлот «уже сегодня стал крупнейшей авиакомпанией мира». Важную роль в выполнении народнохозяйственных планов отводят воздушному транспорту и Директивы партии на новую пятилетку. За годы ее Аэрофлоту предстоит перевезти почти 500 миллионов пассажиров и 11 миллионов тонн грузов. Намечено обработать сто миллионов гектаров сельскохозяйственных и лесных площадей.

В. ЗУЕВ,
председатель ЦК профсоюза авиаработников.

На воздушные трассы страны вышел новый пассажирский самолет ТУ-154.
Фото Б. Вдовенко.

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ЛУЧШИМ

Коллегии министерств и президиумы ЦК профсоюзов подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1971 года. Переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС присуждены:

По Министерству газовой промышленности:

коллективам Шебелинского газопромыслового управления, Стрыйского газопромыслового управления, Московского газоперерабатывающего завода, Дружковского завода газовой аппаратуры, Брестского завода газовой аппаратуры, Ленинградского завода газовой аппаратуры, Харьковского управления магистральных газопроводов, Ленинградского управления магистральных газопроводов, треста «Мосгазпроводстрой», треста «Омскнефтепроводстрой», треста «Томскгазстрой», монтажного управления № 2 треста «Тюменгазмонтаж», специализированного монтажного треста № 8.

По Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР:

коллективам Волгодонского химического комбината им. 50-летия ВЛКСМ, Грозненского химического комбината, Омского нефтеперерабатывающего комбината, Орского нефтеперерабатывающего завода им. В. П. Чкалова, Воронежского завода синтетического каучука им. С. М. Кирова, сланцеперерабатывающего комбината «Сланцы», Кировского шинного завода, Воронежского шинного завода, Уфимского завода резиновых технических изделий, Ярославского завода резиновых технических изделий, фирмы резиновых изделий «Сарканайс квадратс», Государственного проектного и научно-исследовательского института промышленности синтетического каучука.

По Министерству автомобильной промышленности:

коллективам Волжского объединения по производству легковых автомобилей, Горьковского объединения по производству автомобилей, Московского объединения по производству автомобилей, автомобильного завода им. Ленинского комсомола, Ярославского моторного завода, Первого государственного подшипникового завода.

По Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения:

коллективам Харьковского тракторного завода, Челябинского тракторного завода, харьковского моторостроительного завода «Серп и молот», завода «Ростсельмаш», завода «Гомсельмаш».

По Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения:

коллективам производственного объединения «Уралмаш», Уральского турбомоторного завода им. К. Е. Ворошилова, Подольского машиностроительного завода им. Орджоникидзе, Брянского машиностроительного завода, завода «Русский дизель», Анжерского машиностроительного завода.

По Министерству станкостроительной и инструментальной промышленности:

коллективам Рязанского станкостроительного завода, московского станкостроительного завода «Красный пролетарий» им. Ефремова, московского завода автоматических линий «Станколиния», Витебского станкостроительного завода им. Коминтерна, Московского завода шлифовальных станков, Рязанского завода тяжелого кузнечно-прессового оборудования, Воронежского завода тяжелых механических прессов, московского чугунолитейного завода «Станколит».

По Министерству лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР:

коллективам Дмитриевского леспромхоза комбината «Котласлес», Хорского деревообрабатывающего комбината, Московского мебельно-сборочного комбината № 1, мебельной фирмы «Кубань», Костромского фанерного комбината, Московского экспериментального завода древесностружечных плит и деталей, Коломыйского лесокомбината, Бобруйского производственного деревообрабатывающего объединения, Усть-Каменогорской мебельной фабрики, Ломоватского леспромхоза комбината «Устюглес», Баяндаевского леспромхоза комбината «Тайшетлес», Уренского леспромхоза комбината «Горьклес».

По Министерству целлюлозно-бумажной промышленности:

коллективам Малинской бумажной фабрики, Красноярского целлюлозно-бумажного комбината, проектного института «Укргипробум», Кондопожского целлюлозно-бумажного комбината, Григишкского опытного бумажного комбината.

По Государственному комитету лесного хозяйства Совета Министров СССР:

коллективам Горяче-Ключевского лесокомбината Краснодарского управления лесного хозяйства Министерства лесного хозяйства РСФСР, Барановичского производственно-показательного лесхоза Брестского управления лесного хозяйства Министерства лесного хозяйства Белорусской ССР, Солотчинского лесокомбината Рязанского управления лесного хозяйства Министерства лесного хозяйства РСФСР, Чалдайского мехлесхоза Павлодарского управления лесного хозяйства Государственного комитета лесного хозяйства Совета Министров Казахской ССР, Чортковского лесхоззага Тернопольского областного управления лесного хозяйства и лесозаготовок Министерства лесного хозяйства Украинской ССР, Поволжского лесоустроительного предприятия Всесоюзного объединения «Леспроект».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
ТРУД
Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ПОЧТА 9—15 АВГУСТА 1971 ГОДА

ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ

ПО-СОЛДАТСКИ!

В ГАРАЖЕ Дмитрию Шабунину показали изрядно потрепанный грузовик.

— Ну как, берешься починить?

Дмитрий открыл дверцу кабины, попробовал завести мотор.

— Приволокли на прицепе, — объяснил начальник транспортного цеха. — Своим ходом не сдюжила.

— Так, — заключил шофер. — Мотор заменить, кабину отрихтовать, электрооборудование и фары обновить, кузов...

— Сам знаю, что работы здесь непочатый край, да рук хозяйских нет.

— Ладно, товарищ начальник, закрепляйте за мной...

Машина, собственно, отслужила свой срок, но недели через три начальник цеха завел мотор и, сделав два круга по заводскому двору, одобрительно сказал:

— Вот это по-солдатски!..

С тех пор прошло двадцать пять лет, но ЗИС-5 номер ВР 36-24 и по сей день исправно работает. Мало того, он совершает дальние рейсы.

— Я сам заметно постарел, — шутит Дмитрий Сергеевич, — а вот машина, наоборот, вроде стала даже моложе.

Из скромности он не сказал, что моложе она стала благодаря умению водителя, его золотым рукам.

М. БАРАБАН,
сотрудник многотиражной газеты завода кузнечно-прессового оборудования имени Калинина.

ВОРОНЕЖ.



Одной из первых на Новочеркасском электровозостроительном заводе включилась во Всесоюзный смотр использования резервов производства и режима экономии бригада коммунистического труда из чугунолитейного цеха, которую возглавляет Виктор Грачев. За семь месяцев девятой пятилетки передовой коллектив, уже несколько лет работающий по творческим технико-экономическим планам, сумел внести в общенародную копилку более шести тысяч рублей.

На снимке (слева направо): члены бригады Г. Манокин, П. Пустовит, В. Грачев, В. Бабарыкин, З. Липинская.

Фото А. Ильичева.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Работник Велвинского леспромхоза тов. Мельников написал в редакцию о том, что мастер лесозаготовок Нечаев систематически нарушает трудовую дисциплину, пьянствует, недостойно ведет себя в общественных местах.

Редакция довела этот сигнал до сведения Пермского областного комитета КПСС. Как сообщил редакции секретарь обкома КПСС тов. Кондратов, сигнал подтвердился. Нечаев от занимаемой должности освобожден.

* * *

В газете «Труд» от 24 июня с. г. была опубликована корреспонденция «Две точки зрения». В ней говорилось о грубых нарушениях техники безопасности на Харьковском коксохимическом заводе, приведших к гибели рабочего. Как сообщил редакции председатель Харьковского обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности Н. Лупандин, выступление газеты обсуждалось на заседании президиума обкома профсоюза. Главному инженеру коксохимического завода Ф. Щелкунову за отсутствие контроля за соблюдением правил техники безопасности объявлен выговор. Документы на виновных в несчастном случае переданы в прокуратуру Октябрьского района Харькова.

ЧТО ВЫ ОБ ЭТОМ ДУМАЕТЕ!

А ЛЮДИ ИДУТ В ПОСТРОЙКОМ...

ВОТ УЖЕ второй год избирают меня председателем постройкома. Скажу откровенно, меня это не очень радует. И вовсе не потому, что работать одновременно и председателем постройкома, и бригадиром монтажников трудно. Тем более, что строительные участки разбросаны, от управления находятся далеко. Мечешься как белка в колесе. Да и за свою бригаду ответственность несешь. И все же это не главная трудность, не об этом мое письмо.

Избрали меня люди для того, чтобы отстаивал я их интересы, помогал решать сложные вопросы, которые всегда появляются в коллективе. Это и распределение жилья, оказание материальной помощи, контроль за соблюдением трудового законодательства, за выполнением колдоговоров. Всего не перечислишь. Решать их мы должны вместе с администрацией. И вот тут-то вся загвоздка.

Начальник нашего управления А. А. Сенч не раз высказывал свое мнение относительно работы постройкома. Дескать, существует он для проформы, и вовсе не обязательно советоваться с нами. Он отвечает за все дела, с него весь спрос. А что взять с председателя постройкома, кто с ним считается? Потому тов. Сенч в основном решает все вопросы самостоятельно, не считаясь с мнением постройкома. Несмотря на то, что положение о правах ФЗМК обязывает делать это.

Висит у нас в коридоре управления список очередности на получение квартир. В нем — 30 человек, остро нуждающихся в улучшении жилищных условий. Имеется и специальная книга учета. Все утверждено администрацией, постройкомом. Только выполняй! Но при очередном распределении управлению были выделены три квартиры. Одну из них Анатолий Александрович предложил дать шоферу Пьявкину, который работает у нас всего два года и даже не подавал заявление на квартиру. В чем дело? Начальник управления объяснил это просто: так надо. Члены постройкома сочли такую мотивировку недостаточной, настояли на том, чтобы распределили квартиры согласно списку. И так все время. Каждое очередное распределение жилья почти всегда кончается скандалом.

Много крови приходится портить и решая вопрос с премиальными, с оказанием материальной помощи. Денег у нас немного: план не выполняем, фондов нет. Но как отказать человеку, пришедшему за помощью? Случилась беда с работником нашего управления Ждановым, сгорело все его имущество. Помочь надо человеку. Захожу посоветоваться к товарищу Сенчу, изыскать хотя бы небольшую сумму. Не смогли мы договориться, так и не дождался материальной помощи Жданов. Зато себе Анатолий Александрович без нашего ведома выписал премию в сумме 250 рублей за счет фонда для работников ИТР, составляющего всего 300 рублей. Кстати, о распределении премий мы всегда узнаем в последнюю очередь, когда вопрос уже решен и надо только поставить подпись председателя постройкома, заполнить требуемую графу.

Очень часто нарушается у нас в управлении и трудовое законодательство, возможно, делается это не умышленно, а по незнанию управляющим некоторых законов и положений. Так почему бы не посоветоваться с нами, чтобы избежать ошибки? Мешает Сенчу сделать это формула: «я сам, я за все отвечаю».

Конечно, можно обвинить во всем происходящем и постройком. Мол, недостаточно проявляете принципиальности, требовательности. Скажу откровенно, я не боюсь испортить отношения с начальством. Меня не пугает, что сегодня я председатель, а завтра — изберут другого, и нет гарантии, что потом мне не припомнят прошлое.

Уходить я не собираюсь, раз мне доверяют. Но как работать дальше в такой ситуации? С одной стороны — люди с десятками больших и малых вопросов, с законными и справедливыми требованиями. С другой — начальство, решающее все самостоятельно, не считающее нужным даже бывать на заседаниях постройкома. Тратим много времени, сил на то, чтобы урезонить начальника управления, заставить его уважать законы о труде, считаться с профсоюзной организацией. А ведь это время и силы полезнее было бы использовать на то, чтобы больше внимания уделить вопросам организации труда и быта людей, сообща добиваться хороших результатов.

И. ПЕТАЕВ,
председатель постройкома «Ташмустальмонтаж» № 1 треста «Стальмонтаж».

ТАШКЕНТ.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

СЕРВИС С ИЗЪЯНОМ

Многие краснодарцы пользуются плитками, работающими на сжиженном газе. Но пунктов обмена баллонов у нас очень мало, работают они нерегулярно.

Как-то в четыре часа утра я занял очередь в одном из таких мест и получил баллоны с газом только в полдень.

А. ТРАВНЕВ,
рабочий компрессорного завода.

КРАСНОДАР.

НЕ ПО АДРЕСУ

Санаторий «Россия» в Кисловодске специализируется на лечении бронхиальной астмы. Однако третья часть прибывших в этот санаторий не имеет ничего общего с астмой. В чем же дело? Секрет прост — в профсоюзных комитетах людям выдали путевки без учета характера заболевания. Вот и приехали многие не по адресу.

Ю. ПРОКУДИНА.

ВОЛОКОЛАМСК.

ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

ПОЗАБЫТЫЕ МИЛЛИОНЫ

МЫ ЧАСТО и много говорим о лесе, называем его «зеленым другом», призываем беречь лес — богатство и красу России. Но, к сожалению, не менее часто каждому из нас приходится убеждаться, что от слова до дела — дистанция огромная. Миллионы кубометров древесины расходуются не по-хозяйски, впустую. Особенно велики потери ее при изготовлении тары.

Только расположенные в Орле пять заводов Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов потребляют сейчас около 35 тысяч кубометров деревянной транспортной тары в год. И все это уничтожается после одного оборота, потому что Орловский филиал проектно-конструкторского технологического института легкого машиностроения, в котором есть специальный тарный отдел, за минувшую пятилетку не создал ни одного возвратного ящика. Нетрудно подсчитать, во что обходится эта бездеятельность — в десятки миллионов рублей, сотни тысяч кубометров леса.

Производство тары на машиностроительных заводах сегодня находится на том же уровне, что и два десятка лет назад. Его не коснулись ни специализация, ни унификация.

Не лучше обстоит дело и с сырьем для изготовления тары. Машиностроители совершенно не получают от предприятий Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР тонких пиломатериалов, и поэтому для производства тары излишне расходуется до 30 процентов древесины. Если в прошлом году заводы всех машиностроительных министерств потребляли четыре с половиной миллиона кубометров тарной древесины, то выходит, что почти полтора миллиона кубометров леса выброшено на ветер.

К. МИЩЕНКО,
инженер.

ОРЕЛ.

При обработке древесины не должно быть никаких отходов. Между горбылем, рейкой, опилками и спиртом, ценными смолами, белковыми кормовыми дрожжами с полным основанием можно поставить знак равенства. Впрочем, руководители «Главсахалинлесостроя», видимо, не разделяют эту точку зрения химиков, иначе они давно бы использовали отходы Буюкловского домостроительного завода.

Но, как это ни странно, «золотые» древесные отходы дают заводу огромные расходы.

А в пятидесяти километрах от нашего завода, в г. Поронайске, работает крупный целлюлозно-бумажный комбинат. И уж, конечно, технологическую щепу для него мы могли бы поставлять. С таким предложением рабочие не раз обращались к администрации завода, в главк, но по-прежнему наш поселок продолжают заваливать опилками, рейкой, горбылем...

С. ВДОВИН,
обрезчик лесопильного цеха Буюкловского домостроительного завода.

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

НА ПИСЬМО ОТВЕЧАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ

ГАГРЕ — «БАРХАТНЫЙ» ПУТЬ

Гагра пользуется заслуженной славой и признанием. Ежегодно она принимает тысячи и тысячи больных и отдыхающих. Мы стараемся сделать все возможное, чтобы лечение, пребывание на курорте были полезными и приятными. Но не все в наших силах. Вдоль морского берега, параллельно автостраде, проложена железная дорога. Не везде она упрятана в тоннели. И там, где магистраль открыта, днем и ночью разносится грохот товарных и пассажирских поездов. Местные жители уже привыкли к этому шуму, но курортники приспосабливаются с трудом, плохо спят.

Можно ли утихомирить железную дорогу? Полностью увести ее в тоннели? Резко снизить скорость поездов? Вряд ли целесообразно, да и эти полумеры шума заметно не уменьшат. Не лучше ли на железнодорожном полотне, проходящем через курорт, уложить так называемые «бархатные» рельсы? Участки с такими «бесшумными» рельсами существуют, есть такой путь в Константиновке, что в Донбассе. Здесь поезд мчится с большой скоростью, а шума почти никакого.

Вот бы нам такой путь!

Р. ГЕОРГАДЗЕ,
главный врач санатория имени Челюскинцев.

ГАГРА.

Письмо с Черноморского побережья мы попросили прокомментировать заместителя министра путей сообщения СССР Анатолия Федоровича Подпалого. Вот что он сказал:

— Бесшумные рельсы, о которых пишет главврач черноморской здравницы, действительно используются в строительстве железных дорог. Их отличие — каждый 800-метровый отрезок пути, уложенный на железобетонные шпалы, не имеет стыков, притом все крепления снабжены специальными, гасящими шумы, резиновыми амортизаторами. Слов нет, такие пути хотелось бы иметь всюду, где железнодорожный перестук мешает людям, и мы прибегаем именно к такой укладке рельсов в пригородах и зонах отдыха. Уже проложены бесшумные пути вокруг Москвы, от столицы до Ленинграда, в его курортных районах. Только в этом году прибавится около трех тысяч километров «бархатных» магистралей. Ведутся работы около Одессы в зоне Бугаз. Укладываются «бесшумные» рельсы на участке Сухуми — Самтредиа, в районе Келасури.

Кроме того, для снижения шума принимаем другие меры. Высаживаем вдоль полотна дороги деревья, что становится барьером для звука.

Причем такой зеленый заслон ежегодно поднимается на протяжении 1.500 километров. Сооружаем различного рода галереи на особенно «громких» участках. Семь-восемь миллионов рублей каждый год тратим на подобные работы.

Что же касается Гагры, могу сказать, что «бархатные» рельсы пока будут укладываться только там, где позволит рельеф.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

● РАЗРАСТАЕТСЯ ВАЛЮТНО-ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ ● ПИРАТСКИЕ «АТАКИ» ИСТРЕБИТЕЛЕЙ НАТО НА ПАССАЖИРСКИЕ ЛАЙНЕРЫ

ВВЕДЕНО ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Президент Р. Никсон выступил по радио и телевидению с заявлением, в котором изложил программу чрезвычайных мер, принимаемых правительством США для «спасения» доллара. По словам президента, «в последние недели спекулянты развернули тотальную войну против американского доллара». Поэтому правительство США решило «прекратить обмен долларов на золото и другие резервные авуары», ввести дополнительный 10-процентный налог на товары, импортируемые в Соединенные Штаты, сократить на 10 процентов программу оказания помощи иностранным государствам, на 3 месяца заморозить заработную плату и цены в Соединенных Штатах и т. д.

Президент выразил тревогу по поводу ухудшающегося состояния американской экономики. Он обратил внимание на высокий уровень безработицы, на «порочную спираль роста цен» и инфляцию. «Инфляция,— сказал Р. Никсон,— обкрадывает каждого американца. Те 20 миллионов американцев, которые вышли на пенсию и живут на неизменные доходы, страдают от нее особенно сильно. Домохозяйкам сейчас труднее, чем когда-либо в прошлом, сводить концы с концами в своем семейном бюджете. В трудном положении оказались и 80 миллионов наемных рабочих и служащих. За четыре военных года, с 1965 по 1969 год, прирост нашей заработной платы был полностью сведен на нет ростом цен».

Заявление президента в то же время показало, что из экономического кризиса, в который правящие круги США завели страну, правительство намерено искать выход прежде всего за счет трудящихся.

Заявление президента Р. Никсона о принятии чрезвычайных мер в американской экономике было расценено в других капиталистических странах как признание того, что, несмотря на широковещательные обещания, правительство США не в состоянии вывести страну из кризиса. На валютных рынках в Лондоне, Цюрихе, в Гонконге и в других финансовых центрах немедленной реакцией на выступление Р. Никсона явилось новое падение курса доллара, что рассматривается как фактическая девальвация американской валюты.

* * *

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Президент США Р. Никсон официально объявил сегодня чрезвычайное положение в стране и издал президентские указы, предусматривающие замораживание в течение 90 дней заработной платы, цен и квартплаты, а также увеличение на 10 процентов таможенных пошлин на импорт товаров в страну.

ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

БУДАПЕШТ, 16 августа. (ТАСС). Еженедельник «Сабад фельд» подчеркивает в редакционной статье важное значение принятой XXV сессией СЭВ Комплексной программы дальнейшего углубления и совершенствования сотрудничества и развития социалистической экономической интеграции стран—членов СЭВ.

Еженедельник указывает, что эта программа открывает новый этап в сотрудничестве социалистических стран. Она внесет, отмечает «Сабад фельд», значительный вклад в упрочение политического единства, повышение экономической мощи стран—членов СЭВ, укрепит мировую социалистическую систему, будет способствовать более быстрому развитию производительных сил и в конечном счете повышению жизненного уровня, народного благосостояния.

ПО ПОВОДУ ИНТЕРВЬЮ ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЯ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс», комментируя недавнее интервью премьера Государственного совета КНР Чжоу Энь-лая обозревателю этой газеты Дж. Рестону, пишет:

После двух десятилетий раздраженных жалоб на американское присутствие в Азии коммунистический Китай сегодня, видимо, столь же сильно обеспокоен перспективой американского ухода.

Это противоречие, которое можно обнаружить между строчками стенограммы недавней беседы премьера Чжоу Энь-лая с Джеймсом Рестоном, наводит на мысль, что тот умеренный тон, которым он повторял давние требования Пекина, можно истолковать как свидетельство будущей гибкости.

Чжоу Энь-лай, по-видимому, не устанавливает никаких окончательных сроков американского ухода. Особенно удивительным отсутствие этих условий в беседах с Рестоном представляется применительно к Индокитаю, поскольку ДРВ требует установления твердых сроков вывода американских войск.

Очень важным, с точки зрения американо-китайских отношений, представляется отсутствие какого бы то ни было упоминания премьером сроков ухода американцев с Тайваня. На протяжении более чем 10 лет Пекин неизменно исходил из того, что не сможет вступить в переговоры с Вашингтоном по любым другим вопросам, пока Соединенные Штаты не согласятся уйти с Тайваня и сделать возможным его воссоединение с континентальным Китаем. Теперь Чжоу Энь-лай дает понять, что Пекин согласен вступить в переговоры с Соединенными Штатами на высшем уровне без каких бы то ни было предварительных условий.

ЗАКРЫВАЮТСЯ ФОНДОВЫЕ БИРЖИ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Сегодня закрылись фондовые биржи Англии. На рынке золота сообщили, что там обсуждается вопрос, не последовать ли этому примеру. Это — первые отголоски объявленных президентом Никсоном мер по защите доллара.

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Совет министров Франции соберется 18 августа в узком составе под председательством президента Ж. Помпиду. По сведению агентства Франс Пресс, на заседании будут обсуждаться валютные проблемы.

ЖЕНЕВА, 16 августа. (ТАСС). Швейцарское правительство собралось сегодня, чтобы изучить положение, создавшееся в связи с новыми мерами США. Сразу же вслед за этим Швейцарский национальный банк объявил, что с согласия правительства он прекращает покупку американских долларов до нового уведомления.

РИМ, 16 августа. (ТАСС). Итальянские банки приостановили сегодня сделки в долларах после того, как стало известно о мерах, принятых Никсоном по защите американской валюты.

БОНН, 16 августа. (ТАСС). Федеральное министерство хозяйства и финансов отдало министрам хозяйства всех земель ФРГ распоряжение «немедленно» закрыть все валютно-финансовые биржи в стране. Наблюдатели расценивают этот шаг как первую реакцию официального Бонна на послание президента США Никсона по экономическим вопросам.

СТОКГОЛЬМ, 16 августа. (ТАСС). Все валютные операции в Швеции прекращены в результате мер, объявленных президентом США Никсоном, сообщило шведское радио.

КОПЕНГАГЕН, 16 августа. (ТАСС). Центральный банк Дании принял сегодня решение о приостановлении международных операций с иностранной валютой.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Родезийский резервный банк прекратил сегодня все операции с иностранной валютой.

СОЛИДАРНОСТЬ С СУДОСТРОИТЕЛЯМИ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Английские трудящиеся оказывают все более широкую поддержку судостроителям, взявшим под свой контроль верфи на реке Клайд около Глазго (Шотландия), чтобы предотвратить их закрытие и массовые увольнения. Сегодня в Глазго открывается чрезвычайный конгресс шотландских тред-юнионов, на котором, как сообщает газета «Морнинг стар», будет разработана резолюция, требующая отменить решение правительства о закрытии верфей.



Эти снимки рассказывают о жертвах агрессии.

Вглядитесь в недоуменное лицо палестинской девочки с кастрюлей благотворительной похлебки из лагеря беженцев. Она удивлена вниманием фоторепортера. Она, лишенная родины, средств к существованию, до конца еще не осознает трагичность своей судьбы. Сколько горя и несчастий принесли сотням тысяч палестинских семей израильские захватчики, которые, поощряемые американскими империалистами, нагло противятся политическому урегулированию конфликта на Ближнем Востоке на основе резолюций ООН!

А на снимке справа вы видите, как расправляются с жителями южновьетнамских деревень американские агрессоры и их сайгонские прислужники. Вооруженный до зубов вояка издевается над беззащитным крестьянином. Вполне возможно, что после щелчка затвора фотоаппарата этот изверг совершил свое кровавое злодеяние, как это делали каратели из взвода «маленького лейтенанта» Колли в Сонгми, другие колли в других сонгми...

Фото из журналов «Палестин рефьюджис тудэй» и «Асахи гурафу».



ТАМ, ГДЕ ПРАВИТ КАПИТАЛ

ПОЕЗДА ИДУТ ПОД ОТКОС

НА крутом повороте у рейнской излучины экспресс слетел с рельс, круша на своем пути домишки небольшого городка Райнвайлера. Погибли 23 пассажира, десятки были изувечены. Эта происшедшая в июле трагедия оказалась в нынешнем году пятой крупной катастрофой на железных дорогах Западной Германии. Каждодневные аварии «без случаев со смертельным исходом» не в счет. Официальные комиссии с немецкой дотошностью добираются до конкретных причин очередного крушения, не видя, однако, или не желая видеть за деревьями леса.

В актах упоминается то превышение скорости, то невнимательность машиниста и ни слова не говорится «о все углубляющейся пропасти,— как отмечает газета «Дойче фольксцайтунг»,— между сверхбыстрыми локомотивами и сверхстарыми рельсовыми путями, между напряженнейшими графиками и нехваткой персонала». Вряд ли в ФРГ существует ровный участок железной дороги протяженностью хотя бы 70—80 километров. Трассы змеятся вдоль рек, круто огибают горы, изломанными линиями прорезают города, уступают прямые отрезки автострадам. Разве мыслимо входить в сменяющиеся один за другим повороты на скорости в полторы сотни километров? А плотный график гонит все быстрее и быстрее...

Водитель локомотива из Аугсбургского депо Фриц Бланк в беседе с журналистами откровенно признал: «Если бы пассажиры подозревали, как часто мы вынуждены бороться со сном, они никогда не чувствовали бы себя в поезде спокойно». В Западной Германии поезда со скоростью до 140 километров в час обслуживает один машинист. Нередки случаи, когда его рабочий день длится 24 часа. Администрация железных дорог, работающих с убытком, экономит на машинистах.

Бундесбан, железные дороги ФРГ, нуждаются в срочных организационных реформах и, без преувеличения, в технической революции. Однако министерство транспорта встречает в штыки все финансовые просьбы. До сих пор не утверждена смета в полтора миллиарда марок на необходимейшую реконструкцию наиболее опасных участков. Обычные ссылки «на бедность» в данном случае просто смехотворны, поскольку то же самое министерство намерено израсходовать в ближайшие годы на строительство и ремонт автострад 125 миллиардов марок.

Эта диспропорция — не вдруг возникшее явление в транспортной политике Бонна. Для нерешенной схоластами проблемы примата курицы перед яйцом или наоборот автомобильные короли Западной Германии давно нашли наивыгоднейшее для них решение: без постоянного расширения сети автострад невозможен сбыт машин. Всевластие автомобильных концернов, на которых прямо или косвенно трудится каждый десятый в ФРГ, оказывает решающее влияние на всю транспортную политику, причем эти концерны в двойной выгоде. Хозяева «Фольксвагена» и «Мерседеса», «Форда» и «Опеля» получают колоссальные прибыли на продаже машин, а на строительство автострад, без которых давно утихли бы многобалльные волны выплескиваемых на рынок лимузинов, идут деньги из госбюджета — средства, собранные с налогоплательщиков.

Железнодорожный транспорт в Западной Германии никому не сулит даже тысячной доли прибылей «автомобильных королей».

Р. КОЛЧАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

БОНН.

БЛИЗНЕЦЫ НЕ ПОПАЛИ В КИНО...

СУПРУГИ Лин и Питер Сэлмоны, оба по профессии учителя, однажды в субботу решили повести дочь и сына, 13-летних близнецов, в кино. В прилегающем к столице городке Сидкап, где они проживают, имеется только один кинотеатр «Эй-би-си», принадлежащий компании того же названия, которая владеет «цепью» из 230 кинотеатров. Населению Сидкапа предлагалось два фильма порнографического содержания.

Родители близнецов решили тогда повезти их куда-то, где идет нечто более подходящее для детей. Но, ознакомившись с программой в местной газете, Сэлмоны установили, что из 23 фильмов в кинотеатрах доступного им радиуса 15, как и в их родном городке, исследовали сексуальные «проблемы», остальные были перенасыщены насилием.

Так в эту субботу Сэлмоны-младшие остались без кино. Об этом рассказала газета «Дейли телеграф», присовокупившая, что едва ли им больше повезет и в следующий раз, поскольку и «Эй-би-си» и 263 кинотеатра компании «Рэнк» и другие «цепи» заполнены порнографией как местного, так и импортного происхождения.

Цензура все слабее и слабее выполняет свои функции, подчиняясь нажиму могущественных кинокомпаний и прокатных фирм. Характерным примером в этом плане является то, что произошло с фильмом (если этот термин здесь уместен) «Плоть». В прошлом году полиция конфисковала его, а цензура отказала ему в разрешении на прокат. Ныне тот же в буквальном смысле тошнотворный «шедевр» идет в одном из кинотеатров.

Бизнесмены от кино с помощью такого рода продукции пытаются выстоять в конкурентной войне с телевидением. Но расчет явно не оправдывается, зрительные залы продолжают пустеть. Если в 1945 году английские кинотеатры продавали еженедельно 30 миллионов билетов, то сейчас их продается всего лишь пять миллионов.

Прогрессивная общественность все громче возмущается происходящим в национальном кинематографе. Это относится и ко многим известным актерам, которые вынуждены или разменивать свой талант, или прозябать без работы.

В. СИСНЕВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ЛОНДОН.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● Военные летчики стран—членов НАТО используют пассажирские самолеты в качестве «учебных мишеней», отрабатывая воздушные атаки. Рассказывая об этом на страницах газеты «Драпо руж», пилот бельгийской гражданской авиакомпании «Сабена» отмечает: «Они сближаются с нами, как если бы шли на перехват, а затем в последний момент круто уходят в сторону...» Министерство национальной обороны Бельгии признало наличие подобной практики. Депутаты бельгийского парламента потребовали прекращения подобных «упражнений».

● Все более угрожающие масштабы приобретает детская смертность в Бразилии. Согласно распространенным данным министерства здравоохранения страны, она составляет 55 процентов общей смертности. Причем из каждой тысячи рождающихся детей 105 умирают, не дожив до года. Согласно имеющимся статистическим данным за 1969 год, 420 тысяч детей не дожили до пяти лет, а 356 тысяч из них не достигли одного года.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

— СЕЛЬСКАЯ ХРОНИКА

ХЛЕБНЫЙ КАРАВАН

Уральский город на Каме принял первый караван судов с далекого Дона. В их трюмах — тысячи тонн зерна нового урожая, собранного ростовскими хлеборобами. Суда разгружены с опережением графика. Так и впредь будут поступать пермские портовики, заступившие на вахту «хлебной» навигации первого года пятилетки.

А. НИКИТИН.

ПЕРМЬ.

ОТВОЕВАНА У БОЛОТ

Первая очередь осушительной системы принята в эксплуатацию во Львовской области. Местные хозяйства включили в сельскохозяйственный оборот сотни гектаров плодородных земель. До конца нынешнего года мелиораторы намечают отвоевать у болот еще тысячу гектаров. Система оборудуется по схеме «осушение — обводнение». В весенний период, когда влаги в почве в избытке, дренажная сеть отводит ее от полей, а в условиях засушливого лета, наоборот, подает воду для увлажнения посевов.

А. МАТОВ.

ЛЬВОВ.

В РАЗГАРЕ ГРИБНАЯ ПОРА

Село Мошок на Владимирщине славится грибоварами. На многие километры уходящие во все стороны леса богаты подберезовиками, маслятами, подосиновиками, белыми. Десятки тонн их здесь же, на месте, варят, солят, а потом, после окончательной обработки и расфасовки, лесные дары поступают в торговую сеть и общественное питание.

Сейчас в разгаре заготовка. Более 50 тонн отличной продукции уже поступило на пункт. Всего же владимирские кооператоры заготовили 200 тонн. Это пока немного, но есть еще время, чтобы справиться с заданием — запасти 2.400 тонн грибов. В области действует 500 грибоварочных пунктов.

Ю. ПИСКУНОВ.

г. ВЛАДИМИР.

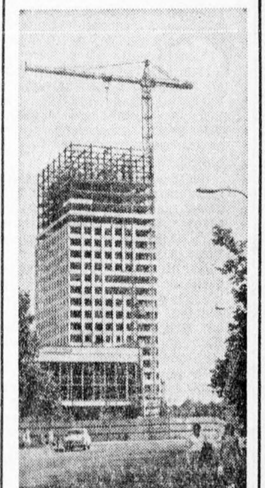
— НОВИНКИ

ДЛЯ НОВОСЕЛОВ

«Комфорт» — так называется новый салон, открывшийся в Кишиневе. Здесь можно приобрести все необходимое для обстановки новой квартиры — мебельные гарнитуры, ковры, шторы, телевизоры, стиральные машины и многое другое.

П. РАШКОВ.

КИШИНЕВ.



На сооружаемом в Рижском проезде Москвы 27-этажном здании проектных организаций Министерства транспортного строительства СССР установлен уникальный кран, изготовленный на Раменском механическом заводе. Его рабочая высота 105 метров, длина стрелы 38 метров, грузоподъемность 10 тонн. Подобный подъемник впервые используется на наших стройках.

Фото Ю. Викторова.

СЕВЕРНЫЕ ГРУЗОВИКИ

На главном конвейере Минского автозавода началась сборка грузовых автомобилей, предназначенных для работы в Заполярье.

Автомобили для северных трасс снабжены утепленной кабиной, оборудованы предпусковым подогревателем двигателей, морозоустойчивой авторезиной и рядом других специальных агрегатов, которые обеспечивают надежную и устойчивую работу машин в условиях Крайнего Севера и низких температур.

В. КНЫП.

МИНСК.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● КОМСОМОЛЬСК - на - АМУРЕ. Вдвое увеличились мощности Центральной обогатительной фабрики горно-обогатительного комбината «Солнечный». Вчера введена в строй вторая секция этого предприятия.

● МОСКВА. Между Всесоюзной торговой палатой и Корейским комитетом содействия развитию международной торговли подписано соглашение о проведении в Москве выставки товаров легкой промышленности Корейской Народно-Демократической Республики.

МЕДИЦИНА И ЖИЗНЬ — *Под редакцией вице-президента Академии медицинских наук СССР В. В. КОВАНОВА*

ГИГИЕНА ВАШЕГО ЗРЕНИЯ

ВРАЧУ хотелось бы не только лечить людей, но и учить их тому, как оставаться здоровыми. «Беречь как зеницу ока»—знакомые нам слова. Но как же все-таки следует беречь глаза? Начнем с самых грозных врагов глаза — пламени, горячей стружки, осколков стекла.

Обезопасить себя от них можно применением защитных очков. Их должны носить и слесари, и камнетесы, и кузнецы, и те, кто занят на обрубке литья. Правила и нормы техники безопасности предусматривают значительное разнообразие масок, шлемов, щитков и светофильтров, предохраняющих глаза. Многие, пользуясь дома очками, снимают их, придя на работу. Считают, видимо, что при неловком движении очки могут разбиться и повредить глаза. Опыт свидетельствует о другом. Даже расколовшись, очки почти никогда не причиняют вреда своему владельцу.

Возьмите в руки очки токаря. Стекла их порой изъязвлены ударами крошащейся под резцом стружки. Эти обломки стали, не встреться они с линзами очков, попали бы в глаза. Для близорукого человека очки на производстве совершенно необходимы. Мало того, что без них глаза скоро устают и теряется рабочая сноровка, вынужденный присматриваться, наклоняться, он подвергает глаза опасности.

Защитные очки до сих пор еще не пользуются той популярностью, которой желали бы им врачи. Кроме прочих недостатков, ссылаются на то, что они запотевают. Этой беде можно помочь. Хорошим мылом или специальным карандашом на чистые стекла наносят пару штрихов и затем протирают, разумеется, с той стороны очков, что обращена к глазам. Есть и довольно удобные пленки, вставляемые в очки и мешающие стеклам подернуться влагой.

Рекомендации техники безопасности не исчерпываются, конечно, очками. Должна быть налажена вентиляция, отсос пыли. Важны разумная организация производства, размещение оборудования, освещение, окраска движущихся, опасных человеку частей станков. На Ленинградском механическом заводе, например, включить заточный станок можно лишь после того, как опущен кожух абразивного круга.

Опасны ожоги глаз распространенными сегодня химическими средствами. Если в глаза брызнула краска или технический спирт, их тотчас надо сполоснуть и затем подержать под струей воды несколько минут.

Э. АВЕТИСОВ, доктор медицинских наук, заместитель директора Научно-исследовательского института глазных болезней им. Гельмгольца.

ЗАГАДОЧНЫЙ СЛУЧАЙ

В нейрохирургическом отделении клиники «Ребро» в Загребе с 12 ноября 1962 года идет борьба за жизнь Реи Ягар.

Операция была назначена, когда Р. Ягар исполнилось 23 года. Молодой женщине дали обычную дозу наркотического средства. Наступил глубокий сон, показавшийся врачам странным. Операция была приостановлена. Сон, наступивший после наркоза, продолжается восемь лет и девять месяцев. Р. Ягар дышит с помощью аппаратов, в ее организм искусственно вводятся питательные вещества.

Чем же вызван этот редкий в медицинской практике случай? Является ли он следствием наркоза или других причин?

— Конечно, не имея точных данных о характере заболевания и причинах операции, трудно определенно говорить, отчего больная впала в этот почти девятилетний сон.—Так начал беседу главный анестезиолог Министерства здравоохранения СССР профессор А. Бунатян.—Из сообщения явствует, что больной проводят искусственную вентиляцию легких. Это свидетельствует о том, что имеется поражение дыхательного центра в головном мозге. Поражение могло быть следствием кровоизлияния в мозг. Поэтому нет никаких оснований считать, что наступивший сон связан со специфическим действием наркоза.

— Да, скорее всего это было кровоизлияние в мозг или нарушение кровообращения,— сказал, прочитав заметку о Р. Ягар, директор Института нейрохирургии имени Н. Бурденко академик АМН СССР А. Арутюнов.— Наркоз здесь ни при чем. Вернее всего решающую роль в этом необычном случае сыграл какой-то пусковой механизм из тех, что я назвал выше. Кстати, случай необычный, но далеко не единственный. В Институте неврологии АМН СССР, других московских клиниках есть несколько больных с нарушением деятельности спинного мозга, которым поддерживается искусственное дыхание. Пример аналогичный — разница лишь в том, что у Р. Ягар поражен головной мозг, а у этих больных — спинной. Сейчас в нашем институте, в частности, научились поддерживать жизнь в организме даже в случае полного поражения мозга.

И последние наши вопросы к медикам, осуществляющим непосредственный контроль за здоровьем Реи Ягар, с которыми мы связались по телефону.

Профессор Сергей Доган из загребской клиники «Ребро» рассказывает следующее:

— Ягар попала в «Ребро» с заболеванием желчного пузыря, и именно по этому поводу ей собирались делать операцию. Во время нее у больной вдруг стало отказывать сердце. Операцию отложили. Начали массаж сердца. Работа его восстановилась, но постепенно стали отказывать важные жизненные центры.

Потребовалось искусственное дыхание, искусственное питание. У невропатологов и хирургов, исследовавших Ягар, довольно пессимистические прогнозы — ее жизнь возможна лишь тогда, когда ее поддерживают аппаратура, медикаменты и искусственное питание. И это похоже на правду. Потому что никаких реакций, показывающих, что нервные центры, сознание Р. Ягар как-то действуют, не обнаруживается.

Лечащий врач Р. Ягар — Миливой Дупель также не высказывает оптимизма относительно возможности пробуждения своей пациентки. Но одно он определенно утверждает: с помощью аппаратуры Р. Ягар, хоть и в состоянии сна, может жить еще достаточно долго.

И. МЕЛЕНЕВСКИЙ.

ЧИТАТЕЛЮ ОТВЕЧАЕТ ВРАЧ

Доктора не рекомендовали мне есть грибы. Правильно ли это, ведь говорят, что в них много питательных веществ?

Г. ФОМИН.

ТУЛА.

На этот вопрос отвечает кандидат медицинских наук Н. Л. Рахманина:

— В грибах наряду с ценными веществами — белком, минеральными солями, витаминами содержатся и такие, которые плохо усваиваются организмом. Поэтому даже здоровым людям можно рекомендовать грибное блюдо лишь один-два раза в неделю, а детям до пяти-шести лет и пожилым людям вообще советуем от него воздержаться. Тем же, кто страдает заболеваниями печени, поджелудочной железы, нарушением обмена веществ, грибы прямо противопоказаны.

При каких заболеваниях полезны овощи?

А. ЧЕРЕПАНОВ.

ПЕТРОЗАВОДСК.

Вот что сообщает научный сотрудник Института питания АМН СССР Н. П. Воробьева:

— Овощи входят в рацион питания здоровых и больных людей. Витамины, которыми богаты овощи, стимулируют обменные процессы, повышают сопротивляемость организма к вредным воздействиям. Соли калия, содержащиеся в овощах, способствуют выведению избыточного количества воды из организма, улучшают работу сердца. Вот почему врачи рекомендуют овощи при заболеваниях сердечно-сосудистой системы, почек, атеросклерозе, а также при нарушении обмена веществ.

Темные очки—это каприз моды или действительно средство защиты глаз от солнца?

Р. ПОТАПЕНКО.

ПОЛТАВА.

Отвечает кандидат медицинских наук Е. Т. Сальников:

— Врачи рекомендуют носить летом солнцезащитные очки, потому что они предохраняют сетчатку глаз от ярких лучей, а также избавляют от появления мелких морщин в уголках глаз.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ЗАКОНЧИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ

ЭСТАФЕТУ примет Рим



ИТАК, X чемпионат Европы по легкой атлетике завершен. 197 тысяч 69 зрителей побывали за шесть дней на олимпийском стадионе в столице Финляндии. Вместе с ними миллионы телезрителей Европы и Америки следили за ходом напряженной борьбы. И нужно сказать, что зрители остались довольны. Они увидели рождение трех мировых рекордов, счет которым открыла советская спортсменка Ф. Мельник, показавшая феноменальное достижение в метании диска. 64 раза улучшались в ходе первенства национальные рекорды.

38 комплектов наград обрели своих владельцев. Наибольшее количество медалей завоевали спортсмены ГДР. На их счету 12 золотых, 13 серебряных и 7 бронзовых наград. Как известно, на первенстве Европы не проводится командного зачета, однако по традиции, как и на олимпиадах, журналистами ведется неофициальный командный зачет. И вот в этом зачете впереди команда ГДР, набравшая 204,5 очка. Наша легкоатлетическая дружина осталась со 146 очками на втором месте. Наши атлеты завоевали 9 золотых, 3 серебряные и 8 бронзовых наград. Напомню, что два года назад в Афинах на IX чемпионате континента наша команда завоевала также 9 золотых наград. Казалось бы, уровень предыдущего чемпионата нашей сборной достигнут. Но, увы, достигнут с потерями. Мы потеряли традиции в ряде «наших» видов легкой атлетики. Разве можно объяснить, почему наши легкоатлеты занимают не первые позиции в метании молота, почему проигран тройной прыжок. Особо резкой критики заслуживают выступления в женских видах программы. Только в двух из 14 номеров наши спортсменки сумели подняться на высшую ступень пьедестала почета. Помимо Мельник, чемпионкой континента стала и ленинградская спартаковка Н. Чижова, победившая в толкании ядра. Неутешительны итоги выступлений наших спортсменок в беговых индивидуальных видах программы. Тревожно, что некоторые наши легкоатлетки не проявили в Хельсинки высоких бойцовских качеств, спасовали перед трудностями, не смогли до конца бороться за победу. Это относится и к бегу на 1.500 метров, и к барьерной дистанции 100 метров. Особого упрека заслуживают наши прыгуньи в высоту.

Вместе с тем чемпионат показал и определенные успехи в отечественном спорте. Спринтерский бег благодаря победам В. Борзова на дистанциях 100 и 200 метров теперь называют советским видом. Умело проявил себя на чемпионате киевлянин Е. Аржанов, сумевший в напряженной борьбе с серьезными соперниками добиться титула чемпиона континента в беге на 800 метров.

Настоящим героем первенства оказался рижский армеец Я. Лусис, единственный из участников первенств Европы, сумевший четыре раза подряд выиграть медаль чемпиона в метании копья.

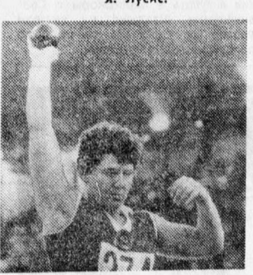
Но расскажем о том, что же наиболее знаменательного было в последний, воскресный день первенства. Прежде всего отмечу успех женской команды ГДР в эстафете 4×400 м. Квартет немецких спортсменок пронес эстафетную палочку за 3 мин. 29,3 сек., установив новый рекорд мира. А советские спортсменки удостоены «бронзы» — 3 мин. 34,1 сек. Дистанция 1.500 м у женщин сравнительно недавно обрела права гражданства на международных состязаниях. Впервые титул чемпионки Европы был разыгран два года назад в Афинах. Там победительницей стала чехословацкая спортсменка Я. Егличкова, установившая тогда рекорд мира — 4 мин. 10,7 сек. И вот вчера это достижение было превзойдено немецкой спортсменкой К. Бурнелейт (ГДР). Она преодолела трудную дистанцию за 4 мин. 09,6 сек. Лучшей из советских спортсменок была Л. Брагина из Краснодара — 4 мин. 13,9 сек. Из результатов, показанных в воскресенье, следует отметить победу Й. Дремеля (ГДР). Он сумел нанести поражение олимпийскому чемпиону в тройном прыжке В. Саневу, прыгнувшему на 17 м 10 см. А немецкий спортсмен достиг результата на 6 сантиметров больше. Интересно прошли эстафетные забеги. В эстафете 4×100 м наш квартет завоевал третье место — 44,5 сек. Еще одна бронзовая награда была завоевана в женской эстафете 4×400 м. Отмечу, что неожиданную победу в мужской эстафете 4×100 м одержали наши чехословацкие друзья. Они пронесли эстафетную палочку по кругу за 39,3 сек., повторив национальный рекорд. И еще раз звучал в воскресенье гимн ЧССР, когда на пьедестал почета поднялся известный дискобол Л. Данек, метнувший снаряд на 63 м 90 см.

Последняя золотая медаль была разыграна в беге на 1.500 м у мужчин. Здесь победу одержал итальянский бегун Ф. Арезе — 3 мин. 38,4 сек. Не выдерживает критики выступление советских бегунов на дистанции 3.000 м с препятствиями. Как известно, здесь белорусскому атлету В. Дудину принадлежит рекорд Европы. Однако, хотя Дудин вместе со своими товарищами П. Сысоевым и Р. Битте и возглавлял финальный забег почти два с половиной километра, победу сумел вырвать француз Жан-Пьер Виллан, финишировавший с результатом 8 мин. 25,2 сек. Третьим призером состязаний стал Сысоев — 8 мин. 26,4 сек. И в заключение несколько слов о состязаниях на самой длинной беговой дистанции чемпионата — о марафонском беге. Первым вбежал на стадион и был увенчан лавровым венком бельгиец К. Лисмон. Его результат 2 часа 13 минут 9 секунд. Лучшим из советских марафонцев оказался украинец Ю. Волков из Кривого Рога. Он финишировал тринадцатым.

Следующий чемпионат Европы состоится в 1974 году в Риме.

Н. ОТКАЛЕНКО,
заслуженный мастер спорта.
(Спец. корр. «Труда»).
ХЕЛЬСИНКИ, 16 августа.


Я. Лусис.


Н. Чижова.


В. Солдатенко.
Телефото ТАСС.

ЛИДЕР ПОБЕЖДАЕТ ОБЛАДАТЕЛЯ КУБКА

МЕДАЛИ С ОЗЕРА БАГСВЕРД

КОМАНДЫ семнадцати стран оспаривали призы чемпионата Европы по академической гребле, который проходил на озере Багсверд в Копенгагене. Большого успеха добились советские спортсменки. В финальных заездах наши девушки завоевали три золотые и одну серебряную медали. И главный приз — за победу в командном зачете достался сборной СССР, которая опередила всех конкурентов, где самыми сильными соперницами были девушки из сборной ГДР, победительницы прошлогоднего первенства.

Первая золотая медаль была завоевана в состязании четверок распашных, где нашу страну представлял коллектив московского «Спартака» — Т. Петрова, Е. Морозова, О. Иванова и А. Кулешова. Этот успех развили ленинградки Г. Суслина и Е. Кондрашина. Они первенствовали на парной двойке. Убедительной была победа советской восьмерки, где загребной была спартаковка из Новгорода Н. Быстрова.

Серебряную медаль получили московские динамовки, выступавшие на четверке парной. Здесь победили румынские спортсменки. И, наконец, на одиночке золотую медаль завоевала А. Кульке (ГДР).

В те же дни на озере Снагов под Бухарестом проходил чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ (класс юниоров). Наши юноши и девушки завоевали 4 золотые и 3 серебряные медали. Отличные достижения!

ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ КИЕВЛЯНАМ

ТЕПЕРЬ уже у мало-мальски объективных любителей футбола не возникает сомнения в том, что после проигрыша московских динамовцев землякам-армейцам и выигрыша динамовцев Киева у «Спартака» талантливая команда столицы Украины является практически монопольным претендентом на золотые медали.

Воскресный матч лидера и обладателя кубка в Киеве вызвал огромный интерес. Обе команды столкнулись с потерями в линии обороны: у хозяев поля отсутствовали Соснихин, Доценко и Медвидь, а у гостей — Кавазашвили, Ловчев и на весь сезон выбывший после операции Иванов.

Несмотря на минимальную разницу в голах, победа лидера была совершенно закономерной, ибо киевляне были немножко быстрее, чуть активнее, в какой-то мере рациональнее, нежели их соперники.

Слабая и несобранная игра Абрамова и недостаточный опыт юного Боровикова позволили Пузачу сильнейшим ударом открыть счет. Затем арбитр Т. Бахрамов назначил 11-метровый в ворота «Спартака», который четко реализовал Мунтян.

На 72-й мин., после того как Колотов красиво забил «свой» гол, «Спартак» встал перед лицом разгрома. Видимо, на действиях команды сказалась усталость после труднейшего двухдневного финала Кубка СССР. Но вот Калинов уверенно реализует 11-метровый, а затем юркий Хусаинов в прыжке забивает гол, явившийся копией его мяча в финале кубка. Остается 7 минут. «Спартак» в атаке. Киселев едва не выравнивает счет. Отлично действует вратарь лидера Рудаков. И вот с результатом 3:2 киевляне одерживают столь важную победу.

Положение команд в высшей лиге видно из таблицы.

	И.	В.	Н.	П.	М.	О.
«Динамо» К.	21	13	7	1	28—8	33
«Арарат»	19	9	7	3	24—14	25
«Динамо» М.	20	8	8	4	25—10	24
ЦСКА	23	7	9	7	27—21	23
«Карпаты»	21	5	11	5	27—28	21
«Заря»	18	7	6	5	20—13	20
«Нефтчи»	18	6	7	5	24—19	19
«Динамо» Тб.	18	7	5	6	17—24	19
«Торпедо»	18	3	12	3	12—10	18
«Кайрат»	20	5	8	7	24—29	18
«Спартак»	18	4	8	6	19—21	16
«Шахтер»	19	7	2	10	18—20	16
«Зенит»	19	5	6	8	18—24	16
«Динамо» Мин.	19	3	9	7	20—27	15
«Пахтакор»	20	2	10	8	12—34	14
СКА Р.	17	3	5	9	15—28	11

В ОЖИДАНИИ ХОККЕЯ

ХОККЕЙНЫЙ «тайм-аут» короткий. Вроде бы совсем недавно закончились последние баталии «чемпионата-71», а уже не так далек день, когда ледовые бойцы вновь скрестят клюшки.

В преддверии нового сезона перед решением очередных задач, готовясь к трудному олимпийскому году, небесполезно оглянуться назад, подвести некоторые итоги минувшего, проанализировать выступления лучших хоккейных команд профсоюзов.

Несмотря на некоторые успехи — победы «Спартака» в Кубке СССР и розыгрыше приза газеты «Советский спорт», возвращение московского «Локомотива» в высшую лигу, — ведущие профсоюзные клубы сдали свои позиции и неудовлетворительно выступили в главном соревновании года — чемпионате СССР. Ни одна из профсоюзных команд не сумела попасть в число призеров.

Значительно меньше, чем предполагалось, было делегировано профсоюзных хоккеистов в сборные команды страны.

Что же произошло? На наш взгляд, главными причинами неуспеха следует считать недостатки в организации учебно-тренировочного процесса и постановки воспитательной работы, отставании методов подготовки команд от требований сегодняшнего дня.

В ряде ответственных встреч, не уступая соперникам в технике и тактике, случились проигрыши из-за слабой морально-волевой и атлетической подготовки. Были допущены серьезные ошибки в подготовительном — предсезонном периоде.

Атлетизм — фундамент, на котором строится здание техники и тактики,— был явно недостаточен. Разве случайно, что «Химик», сыграв в целом «вничью» с чемпионом страны командой ЦСКА (две победы, два поражения и ничья при соотношении шайб 17:13), в то же время потерпел поражения от более слабых коллективов: «Сибири» (2:4), «Трактора» (3:5), «Торпедо» (0:5), трижды от «Крыльев Советов»!

Очевидно, фундамент был недостаточно прочен. А ведь у «Химика» условия для тренировочной работы весьма неплохие. Да и ледового «голода» команда не испытывает. То же, по-видимому, можно сказать и о выступлении спартаковцев Москвы. Команда в течение всего чемпионата выступала неровно, чередуя успешную, интересную игру с откровенно слабыми, неуверенными матчами.

Справедливость требует отметить, что в начале сезона большие усилия были затрачены командой в играх на Кубок европейских чемпионов. Однако у коллектива не хватило психологической готовности и боевого настроя преодолеть создавшиеся трудности в финале этого соревнования, в частности нечеткое судейство.

Помимо общих недостатков, о которых говорилось выше, «собственные» причины неуспехов спартаковцев заключались также в том, что не были полноценно решены вопросы материальной базы, неоперативно решались организационные дела.

Были допущены ошибки в комплектовании команды и ее звеньев. Примером тому может служить слабая игра молодежного звена — Севидов — Крылов — Климов, забросившего за 25 матчей только восемь шайб; неуверенное выступление защитников Цурикова, Пономарева, отсутствие второго опытного вратаря.

Команда «Крыльев Советов» выступила, если так можно выразиться, в меру своих возможностей. Было одержано несколько хороших побед, например над динамовцами Москвы (5:1), в ряде матчей была показана интересная, содержательная игра. Но на протяжении ряда лет не растут в коллективе хоккеисты высокого класса, способные защищать честь отечественного хоккея в сборных командах страны.

Медленно еще растет спортивное мастерство команд челябинского «Трактора» и горьковского «Торпедо». А ведь у этих коллективов есть и хорошая материальная база, резерв молодежи, традиции. Игроков же высокого класса готовят они очень мало. Команды вроде бы свыклись со своими невыразительными местами в турнирной таблице.

Несколько слов о первой группе класса «А». Профсоюзные команды занимают в ней доминирующее положение. Первое место с большим отрывом в очках занял «Локомотив» (Москва). Команда выступила уверенно, в остро атакующем стиле. Это несомненная удача тренера А. Кострюкова. Второе место занял свердловский «Автомобилист» («Спартак»), установивший своеобразный рекорд по количеству заброшенных шайб. У команды неплохая перспектива. В коллективе обыграна и вошла в состав группа способной молодежи — Краев, Крылов, Панфилов. Неплохо обстоит и с резервами из местной детской спортивной школы. Но рост класса все еще недостаточен. Тренировочный процесс у команд этой лиги далек от совершенства.

Всесоюзный совет спортивных обществ профсоюзов на расширенном заседании президиума рассмотрел итоги участия хоккейных команд в первенстве СССР 1971 года. Намечен ряд конкретных мер по улучшению работы в хоккейных командах мастеров, повышена требовательность к учебно-тренировочным и воспитательным процессам. Старшим тренерам команд предложено взять под личный контроль подготовку молодых хоккеистов в детских спортивных школах, усилить индивидуальную работу с перспективными спортсменами.

СЕЙЧАС у команд настал важнейший и ответственнейший период предсезонной подготовки. Должны быть решены вопросы общефизической и специальной готовности, создана прочная атлетическая база, которой так не хватало в прошлом году.

В команды принято некоторое пополнение, которому предстоит много поработать, чтобы закрепиться в составах и суметь помочь своим коллективам. Произошли большие изменения в тренерском составе. Команду «Спартак», как известно, принял Ю. Баулин, работавший последние годы (вместе с Н. Эпштейном) наставником молодежной сборной СССР. Командой «Крылья Советов» руководит Б. Кулагин, а А. Прилепский после продолжительного перерыва вновь вернулся в «Торпедо».

1972 год — сезон олимпийского турнира в Японии и очередного чемпионата мира в Праге. Впервые эти соревнования будут проведены как два самостоятельных, так сказать, с «раздельным зачетом». Это новшество ставит перед тренерами профсоюзных команд две главные задачи — успешно выступить в чемпионате страны и дать отлично подготовленных представителей в сборные команды СССР. Особо важные задачи мы ставим перед «Спартаком» и «Химиком». Да и с «Крыльев Советов», заметно укрепивших состав, нынче спрос больший.

В. ПРАВДИН,
зав. отделом спортивных игр Всесоюзного совета спортивных обществ профсоюзов.

ТУРИЗМ

СВИДАНИЕ С ДОМБАЕМ

ПЕЙЗАЖИ в горах удивительно разнообразны, и каждый километр пути приносит свои открытия. Внезапно за одним из поворотов крутой дороги открывается и Домбайская долина, на сегодняшний день — тупик Военно-Сухумской дороги. Дальше, в глубь Большого Кавказского хребта, можно пробиться только пешком. Но вряд ли, если уж вы попали в Домбай, вам захочется миновать его, не задержавшись. Потому что даже на щедром красотами Кавказе эта поляна — явление уникальное. Где еще так близко сходятся снежные вершины гор, где еще пробегает столько прозрачных рек, где еще так богаты леса!

Не удивительно, что здесь отбоя нет от туристов. База «Солнечная долина» не в состоянии вместить всех желающих: едут и с путевками и без них. Едут весной и осенью, зимой и летом. Домбай давно перестал быть уделом только горнолыжников — он принимает теперь в основном «неподготовленного» туриста, людей, приехавших смотреть и удивляться.

Однако удивляться, к сожалению, приходится не только волшебным дарам природы. Домбай строится, и это естественно при столь огромной тяге к нему. Здесь запланировано возвести несколько многоэтажных гостиниц, спортплощадки, общественные здания. Все сроки строители сорвали, с грехом пополам и с большими недоделками сдали в эксплуатацию подвесную дорогу, а сегодня вырисовываются контуры первой из намеченных к сооружению гостиниц.

— В этом году сдадим ее,— говорит начальник ПМК-58 треста «Главкавминводкурстрой» М. Л. Давыдов.— Раньше наши силы отвлекались на другие объекты, а теперь появилась возможность сосредоточить их на создании Большого Домбая. И если за предшествующие пять лет мы освоили всего два миллиона рублей, то только в 1971 году должны освоить свыше миллиона.

Долгое время стройка лишь портила настроение приезжающим. Работники передвижной механизированной колонны № 58 понастроили на поляне времянок, разбросали стройматериалы, нарыли траншеи, расколотили грузовиками дороги так, что чуть дождь—не пройти, не проехать. И все это ради сооружения одной-единственной гостиницы! Сейчас строители, кажется, стали работать поаккуратнее. Но впереди — осуществление проекта Большого Домбая. Нельзя допускать, чтобы стройка разрушала неповторимый ландшафт уникального уголка.

В Домбае надо строить, строить быстро, качественно, однако не забывая, что туристский сезон здесь не прерывается ни на один день. И сегодняшнего туриста не устраивают обещания, что, дескать, вот, когда построим...

Пока же до комфорта далеко. Вечерами туристы бродят по поляне, не зная, чем бы заняться. В комнате сидеть не хочется — неуютно, кафе или ресторана, кинотеатра нет... А ведь помещение под клуб со всеми подобными удовольствиями и сегодня несложно найти в Домбае. Нужны только люди, которые могли бы этим увлечься.

Руководители турбазы «Солнечная долина» признают, что о туристе в Домбае мало заботы, что относятся к нему по-казенному, без души, без любви. И называют причину: низкая квалификация кадров. «У нас даже инструкторы не все прошли специальную подготовку, не обладают достаточным образованием,— говорит В. П. Корнилов, инструктор Карачаево-Черкесского областного совета по туризму, до недавнего времени исполнявший обязанности директора турбазы.— Что же говорить о горничных, официантках, регистраторах!»

Нет слов, постоянное проживание в Домбае сопряжено с известными трудностями. Здесь пока нет школы, снабжение осуществляется по единственной горной дороге, которая в пору снегопада на какое-то время перерезается. Опять же высота, разреженный воздух... Но люди ведь живут и работают (и как работают!) в условиях, несравненно более сложных, чем кавказское высокогорье. Значит, весь вопрос все-таки не в специфике Домбая, а в подборе кадров. Не случайно, видимо, что у турбазы долгое время не было постоянного руководителя. Ставропольский краевой (председатель Н. И. Горб) совет по туризму и экскурсиям еще недостаточно внимания уделяет подбору кадров на одном из самых популярных в стране горных курортов.

А туристов в Домбае с каждым днем все больше и больше...

Ю. ВАСИЛЬКОВ.
(Спец. корр. «Труда»).
СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

УВЛЕЧЕНИЕ ШАХТЕРА

Бригадир комбайновой бригады с Горловской шахты имени Румянцева, Герой Социалистического Труда В. Мозговой известен как классный мастер горных дел. А на днях Василий Федотович принес на шахту несколько помидоров со своего участка. Каждый весил около килограмма. Выросли они на кустах, достигавших двухметровой высоты.

Мозговой—страстный садовод. На его приусадебном участке дают плоды уникальные сорта винограда, клубники, цветут невиданные в шахтерском крае розы.

В. ГОНЧАРОВ.
ДОНЕЦК.

ДОНОР СПАСАЕТ... СЕБЯ

Недавно на Рижском молококомбинате (Латвийская ССР) состоялся очередной сбор доноров для сдачи крови. Среди доноров был и рабочий комбината Вилис Пормалис. Три дня спустя рабочий попал в аварию и был помещен в сельскую больницу. Когда врачи из республиканской станции переливания крови запросили кровь для операции, среди присланных ампул оказалась и та кровь, которую накануне сдал Вилис.

Я. БАЛОДИС.
ДАУГАВПИЛССКИЙ РАЙОН Латвийской ССР.

УРОК НЕ ВПРОК

Они познакомились случайно у телефона-автомата. Разговорились. Вера пригласила Любу Александрову к себе домой.

— Шикарно вы живете, — осмотрев квартиру, заметила гостья.

— До полного комфорта не хватает холодильника, — посетовала хозяйка.

— Холодильника? Могу в этом помочь.

Через несколько дней Любовь Александрова, запыхавшись, прибежала к новой знакомой:

— Радуйся, Вера, завтра холодильник будет у тебя. Я все уладила. Давай деньги.

Та вручила доброй, заботливой женщине 390 рублей на два «Саратова» — себе и маме.

Холодильников она не получила. И не только она. Многие граждане напрасно ждали обещанный дефицит — «импортную шубку, кофту, свитер»...

Александрова принимала «заказы», брала деньги, а собрав приличную сумму... меняла место работы. О «талантах» мошенницы узнали в милиции. Возбудили уголовное дело.

Суд определил ей меру наказания — один год исправительных работ с удержанием двадцати процентов из заработной платы по месту работы. Но урок, как говорится, не пошел впрок. Уже будучи осужденной, Александрова вновь принялась за старое. Тогда Кировский районный народный суд приговорил аферистку к четырем годам лишения свободы.

В. ГАПЛЫКОВ.
г. КУЙБЫШЕВ.

КТО СКОЛЬКО ВЫИГРАЛ?



Вчера в Главном управлении спортивных лотерей стали известны суммы выигрышей проходившего 10 августа в Киеве 22-го тиража спортлото. И хотя «абсолютный чемпион» «Спортлото» учительница Л. Мельниченко, выигравшая недавно 10 тысяч 926 рублей,—киевлянка, в этот раз фортуна оказалась благосклонной к Баку. Именно там зарегистрирована единственная «5-тысячная» карточка с правильно отмеченными шестью видами спорта.

57 человек в 11 городах угадали по пять номеров. Они получат по 1.599 рублей. 45 рублей — выигрыш для тех, кто правильно отметил четыре номера, 4 рубля получают угадавшие три цифры.

В. БУЗАНОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

Чемпионы Украины

В Днепропетровске закончились Украинские республиканские соревнования Всесоюзного конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей. В конкурсе участвовали сборные команды десяти областей республики, завоевавшие это право в предварительных зональных состязаниях. Вот как распределились победные три места:

КОМАНДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: Днепропетровская, Житомирская и Крымская области.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. **Легковой автомобиль «М-21» «Волга»:** В. Семенов (Днепропетровская область), А. Болдырев (Крымская область), Л. Литвинчук (Днепропетровская область).

Грузовой автомобиль «ЗИЛ-130»: А. Козлов (Днепропетровская область), В. Цирюк (Житомирская область), Г. Дубовой (Крымская область).

Автобус «ЛАЗ-695»: А. Мордухов (Крымская область), В. Вареник (Донецкая область), В. Гога (Закарпатская область).

Все дни трибуны нового, только что сооруженного автодрома были переполнены зрителями.

С. ГРИГОРЬЕВ.
ДНЕПРОПЕТРОВСК, 16 августа.


На снимке: победители конкурса (слева направо) В. Семенов (Днепропетровская обл.), А. Мордухов (Крымская обл.) и А. Козлов (Днепропетровская обл.).
Фото А. Фомина.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

17 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Там, где начинается утро». Телеочерк. 10.40 — «Музыкальный киоск». 11.10 — «Каменный цветок». Художественный фильм. (Цв.). 12.30 — «Правофланговые пятилетки». Телеочерк. 17.10 — Концерт ансамбля народного танца «Джигит» Дома культуры металлургов г. Орджоникидзе. 18.05 — «Мир увлечений». 18.30 — «Семь дней завода «Станколиния». 19.00 — «Маска». Художественный фильм. 19.30 — Международный турнир по баскетболу. Сборная СССР — сборная Италии (мужчины). 21.15 — «Время». 21.45 — «Следователь по особо важным делам». Премьера документального телефильма. Часть 2-я. 22.40 — Спортивный дневник.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «В мире животных». (Цв.). 20.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.35 — В эфире — «Молодость». 21.00 — Концерт оркестров народных инструментов. 21.30 — «Мы помним дороги». Встреча артистов Государственного академического Малого театра с летчиками эскадрильи «Малый театр — фронту».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Миклухо - Маклай». Художественный фильм. 21.00 — «Здоровье». 21.30 — «Вечерние мелодии».

18 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Орлята учатся летать». Киноочерк. 10.40 — «Арена смелых». Художественный фильм. (Цв.). 12.00 — «Сегодня — День Воздушного Флота СССР». 17.15 — Маленький концерт. (Цв.). 17.30 — «Семь дней завода «Станколиния». 18.05 — «Фестиваль юных». 18.40 — «В воздухе — «ЯК» и ...». Документальный фильм. 19.30 — Выступление главнокомандующего ВВС маршала авиации П. С. Кутахова. 19.40 — «Праздничный вечер в Останкине». 21.00 — «Время». 21.30 — «Валерий Чкалов». Художественный фильм. 23.00 — «На всех языках мира». Репортаж из международного молодежного лагеря «Спутник».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «На московской орбите». 18.35 — «Цветик-семицветик». Художественный телефильм. (Цв.). 19.00 — Концерт ансамбля скрипачей Дома культуры завода ВЭФ г. Риги. 19.45 — «Подмосковье». Телеобозрение. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Осенняя новелла». Художественный телефильм. 21.15 — Эстрадный концерт.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.05 — Художественный фильм. 20.30 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 21.30 — «Полярный летчик». Документальный фильм. 22.00 — «Будь всегда в форме!». Передача из ГДР.

ПОГОДА

17.VIII. Солнце: восх. 5.04, зах. 20.03. Долг. дня 14.59.

17—19 АВГУСТА

Республики Прибалтики. Кратковременные дожди. Температура ночью 8—13, днем 15—20 градусов (19 августа в Литве и Латвии до 23 градусов).

Белоруссия. Местами кратковременные дожди, возможны грозы. Температура ночью 10—15, днем 20—25 градусов. 19 августа до 27 градусов.

Украина. Местами ливни и грозы с усилениями ветра до 18—23 м/сек. Температура ночью 10—15, днем 21—26 градусов (в южной и юго-восточной областях сегодня 25—30 градусов).

Северный Кавказ и Нижнее Поволжье. Кратковременные дожди и грозы с усилением ветра. Температура ночью 15—20, днем 25—30 градусов, местами 34 градуса.

Средний и Южный Урал. Кратковременные дожди, местами грозы с усилениями ветра. Температура ночью 8—13, днем 19—24 градуса. 19 августа в Предуралье похолодает.

Южные районы Западной Сибири и Красноярского края. Местами дожди, возможны грозы. Температура ночью 7—13, днем 18—24 градуса.

Якутия. Местами небольшие дожди. Температура ночью 5—10, днем 15—20 градусов. На западе республики преимущественно без осадков. Температура ночью 0— плюс 5 градусов (местами заморозки), днем 20—25 градусов.

Москва и Московская область. Переменная облачность, местами кратковременные дожди. 19 августа преимущественно без осадков. Температура ночью 10—14, днем 18—22 градуса (19 августа 20—24 градуса).

Температура воды 16 августа была на Рижском взморье 16—19, в Черном море у берегов Крыма 23—24, у Кавказского побережья 24—26 градусов.

Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 00155

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ № 2728